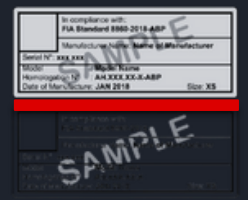
PRZYGOTOWANIE WYPOSAŻENIA ZAWODNIKA

Odpowiednie przygotowanie wyposażenia bezpieczeństwa jest kluczowe dla każdego zawodnika startującego w imprezach FIA i PZM. Ten przewodnik pomoże Wam uniknąć najczęstszych błędów podczas Badania Kontrolnego (BK1) i sprawnie przejść procedury przed startem. Znajdziecie w nim najważniejsze informacje dotyczące wymaganego wyposażenia bezpieczeństwa.

1.

REGULAMINY

Przed zgłoszeniem do zawodów zawsze zapoznaj się z obowiązującymi przepisami FIA oraz PZM.



2.

HOMOLOGACJE

Sprawdź, czy wszystkie elementy wyposażenia posiadają aktualną homologację FIA dopuszczoną do danych zawodów.

3.

SPRAWDŹ

Sprawdź czy wyposażenie jest w dobrym stanie technicznym, nieuszkodzone, czyste i sprawne.

4.

UPORZĄDKUJ

Ułóż starannie wszystkie elementy w torbie, aby były łatwo dostępne podczas kontroli.

5.

WYPEŁNIJ

Po skompletowaniu wyposażenia wypełnij Kartę Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego.

pzm.pl

1. REGULAMINY

Przed wysłaniem zgłoszenia należy dokładnie zapoznać się z dokumentami obowiązującymi na danych zawodach:

- Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA
- Regulaminem FIA konkurencji, w której startujesz
- Regulaminem PZM konkurencji, w której startujesz
- Załącznikiem L do MKS, rozdział III
- Regulaminem Uzupełniającym Zawodów
- Komunikatami Organizatora
- Wzorem Karty Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego

Wszystkie aktualne dokumenty znajdziesz na stronie fia.com, pzm.pl, stronie Organizatora zawodów lub w aplikacji Sportity.

2. HOMOLOGACJE FIA

Prawidłowa kompletacja Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego kierowcy i pilota w zawodach FIA i PZM zgodnie z aktualnymi normami homologacji FIA.

1. KASK	FIA 8860-2018, FIA 8860-2010, FIA 8859-2024, FIA 8859-2015, FIA 8858-2010
2. FHR / HANS	FIA 8858-2010, FIA 8858-2002
3. KOMBINEZON	FIA 8856-2018, FIA 8856-2000
4. BIELIZNA / RĘKAWICE	FIA 8856-2018, FIA 8856-2000
5. BUTY	FIA 8856-2018, FIA 8856-2000

Uwaga! Powyżej zaprezentowano wyłącznie aktualne normy FIA. Sprawdź w regulaminie danej konkurencji czy są również dopuszczone wygasłe normy.

3. SPRAWDŹ

Pamiętaj, że uszkodzone, zużyte lub brudne elementy Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego mogą zostać zakwestionowane przez sędziów technicznych i niedopuszczone do użycia w zawodach.

SPRAWNE	KOMPLETNE	CZYSTE	ORYGINALNE	DOKUMENTY
Brak uzkodzeń -dziur, rozdarć.	Zadbaj, aby wszystkie elementy były przygotowane do kontroli.	Czyste ubrania przyspieszają proces kontroli.	Unikaj podróbek, nie dokonuj modyfikacji.	Wymagane certyfikaty znakowania do normy FIA 8856-2018.

pzm.pl

4. UPORZĄDKUJ

Zadbaj aby tylko zgłoszone ubrania były przedstawione na badaniu. Posegreguj i ułóż elementy w kolejności.

OSZCZĘDNOŚĆ CZASU

Kiedy wszystko jest uporządkowane i zgodne z przepisami, kontrola przebiega szybko i sprawnie, minimalizując czas oczekiwania.

MNIEJ NERWÓW

Pewność, że Twoje wyposażenie jest w pełni przygotowane, eliminuje stres i pozwala zachować spokój przed startem.

POZYTYWNY WYNIK BADANIA

Gwarancja dopuszczenia do startu, dzięki czemu możesz skupić się na rywalizacji i osiągnięciu najlepszych wyników.

5. WYPEŁNIJ

Wypełnij kartę podczas zgłaszania się do zawodów w systemie Inside PZM, zadbaj jednak aby zrobić to starannie. Numery seryjne dla kasków i FHR są obowiązkowe.

Uwaga! Karta musi być podpisana przez osobę upoważnioną.

WZÓR PRAWIDŁOWOWYPEŁNIONEJ KARTY WBO

82. RAJD POLSKI

Nazwa zawodów
Name of the competition

Nr startowy *Start no.*
1

KARTA WYPOSAŻENIA OSOBISTEGO / PERSONAL SAFETY EQUIPMENT CARD

KIEROWCA 1 *DRIVER 1*	Imię *First name*	Nazwisko *Family name*
	Jan	Kowalski

	Norma FIA *FIA Standard*	Nr seryjny *Serial no.*
Kask *Helmet* ☑ Otwarty *Open-face* ☐ Zamknięty *Full-face*	FIA 8859-2015	AP50190W61
FHR *FHR*	FIA 8858-2010	HR090060
Kombinezon *Overall*	FIA 8856-2018	AX00425731

	ZESTAW 1 *SET 1* Norma FIA *FIA Standard*	ZESTAW 2 *SET 2* Norma FIA *FIA Standard*
Balaklawa *Balaclava*	FIA 8856-2018	FIA 8856-2000

KIEROWCA 2 *DRIVER 2*	Imię *First name*	Nazwisko *Family name*
	Kajetan	Nowak

	Norma FIA *FIA Standard*	Nr seryjny *Serial no.*
Kask *Helmet* ☑ Otwarty *Open-face* ☐ Zamknięty *Full-face*	FIA 8860-2010	AP50190W62
FHR *FHR*	FIA 8858-2002	HR090061
Kombinezon *Overall*	FIA 8856-2000	AX00425732

	ZESTAW 1 *SET 1* Norma FIA *FIA Standard*	ZESTAW 2 *SET 2* Norma FIA *FIA Standard*
Balaklawa *Balaclava*	FIA 8856-2018	FIA 8856-2000